

Водогрейные котлы на отработанном масле DanVex

Комплектация:

1. Котел:
 - тело котла;
 - пульт управления;
 - обшивка;
2. Горелка;
3. Насос топливный;
4. Фильтр топливный;
5. Манометр;
6. Вакуумметр;
7. Преднагреватель топлива;
8. Компрессор (подарок);
9. Панель управления котлом



Котлы на отработанном масле DanVex представляют собой водотрубные автоматические герметизированные котлы, присоединяемые к дымоходу, снабженные блочной горелкой, использующей жидкое топливо, имеющие горизонтальную инверсионную камеру сгорания и пучок концентрически расположенных дымогарных труб. Котел полностью адаптирован для эксплуатации в российских условиях.

Котлы DanVex с высоким **КПД 88%**, предназначены для нагрева воды в системах отопления помещений, а также для производства горячей сантехнической воды (при комплектации с бойлером).

Котел на отработанном масле DanVex имеет отличительные особенности, по сравнению с котлами, предназначенными для сжигания дизельного топлива: увеличен диаметр топки и ее длина, диаметр дымогарных труб и выхода дымохода из котла и т.д. Это позволяет эффективно сжигать в котле

отработанные масла и уменьшает количество работ по обслуживанию, по сравнению с конкурентами.

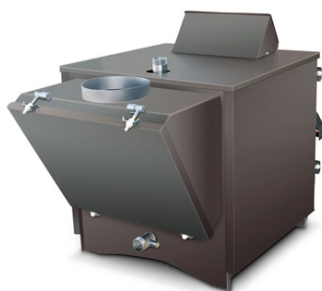
Только на котлах DanVex - для удобства и простоты технического обслуживания и операций по очистке внутренних элементов котла, он имеет дверцу на передней панели и крышку на дымосборной камере. Дверцу на передней панели можно открывать как вправо так и влево, при этом, не демонтируя горелку.

Панель управления котлов **DanVex** управляет работой горелки и циркуляционного насоса системы отопления.

Дозирующий топливный насос на горелках **DanVex** автоматически регулирует поток в зависимости от топлива, для обеспечения ровного, постоянного потока, не требует ручной регулировки, и Вам не придется беспокоиться по поводу смешивания масел различной вязкости.

Подогреватель топлива **DanVex** использует технологию разогрева масла перед тем, как оно попадает в форсуночный блок. Исследования показали, что идеальная температура для воспламенения составляет 71°C. Если температура отработанного масла слишком низкая, воспламенение в системе не произойдет должным образом. Если масло слишком горячее, оно начнет испаряться, оставляя осадок, засоряющий топливную систему. Во всех системах, работающих на отработанном масле, должен использоваться подогрев масла для обеспечения точной температуры и надёжного воспламенения. Отработанное масло подогревают перед тем, как оно попадает в форсуночный блок, чем достигается более четкий контроль температуры топлива, более надежное сгорание и лучшие эксплуатационные качества в целом.

Компания **DanVex** использует комплектующие производства самых лучших мировых компаний, таких как Delavan, Webster, Danfoss, Maxwell, Carlin, Fida и т.д., что позволяет держать качество на очень высоком технологическом уровне. Линейка горелок на отработанном масле **DanVex** состоит из пяти моделей, мощностью от 35 до 219 кВт и постоянно расширяется.



Стандартный комплект поставки котла включает в себя: корпус (теплообменник) и обшивку котла, панель управления, горелку, дозирующий топливный насос, воздушный компрессор, топливный фильтр, подогреватель топлива.

Основные преимущества.

Котлы: Европейское качество. Самый высокий КПД среди котлов, работающих на отработанном масле. Доступная цена. Легкая эксплуатация и обслуживание. С котлом могут работать горелки на отработанном масле всех производителей. Единственный котел, поставляемый в Россию, специально предназначенный для использования в качестве топлива отработанного масла. Серьезная техподдержка и консультативная помощь.

Горелки: Качество работы горелок на уровне лучших американских аналогов. Высокая надежность. Легкое обслуживание. Отсутствует потребность в постоянной регулировке. Нечувствительность к агрессивным жидкостям в топливе. Доступные цены на запасные части и их наличие. Техподдержка.

Запчасти: Цены на запчасти для горелок DanVex в 1.5 - 2 раза ниже, чем на европейские и американские аналоги. Все запчасти всегда (круглый год) в наличии у нас и наших дилеров!

Что нового в котлах на отработанном масле DanVex в 2017 году.

Котел: Изменена технология изготовления передней дверцы котла, что привело к улучшению качества, дверь стала плоской, ровной с внутренней стороны, термоизоляция держится идеально. Улучшены петли двери. Изменено расположение и длина шпилек для крепления горелок на дверце котла, что расширило список совместимости горелок и котла. Тем самым полностью устранена **проблема перекоса и коробления** передней дверцы котла.

Горелка: Изменился преднагреватель, вместо колбы (объемной и тяжелой) используется алюминиевый блок, что позволило уменьшить массу преднагревателя, упростить обслуживание и улучшить надежность узла. Изменился ствол и завихритель горелок мощностью до 100 кВт, воздушная заслонка, что позволило улучшить качество работы горелки, а так же привело к увеличению КПД. В конструкции форсуночного блока применен нагревательный элемент. Заменен контроллер и термоконтроллер горелки. Изменена компоновка горелки и она стала иметь более компактные размеры.

Технологические обновления котлов на отработанном масле DanVex в 2017 году.

В частности изменения коснулись передней дверцы котла:

1. Применены усиленные петли крепления.
2. Усилители передней дверцы привариваются по измененной технологии (электрозаклепка), что позволило полностью исключить коробление металла в процессе производства и последующей длительной эксплуатации.

Изменилась конструкция пульта управления котла:

Применен цифровой термоконтроллер для изменения порядка работы котла под нужды пользователя. Термоконтроллер позволяет более точно поддерживать температуру теплоносителя в котле при уменьшении дельты включения / отключения горелки, либо уменьшить частоту включений горелки с помощью увеличения дельты для сниженных требований по поддержанию температуры теплоносителя.



Технические характеристики

Наименование	Ед. изм.	В-220	В-150	В-100	В-60	В-30
Зажигание		Искровое				
Топливо/теплота сгорания	Ккал/ кг	Отраб. масло, дизельное, печное топливо / 9000-10300				
Тип топки		Реверсивная, двухходовая				
Тип горелки		Одноступенчатая наддувная				
Полная тепловая мощность при калорийности топлива 11 000 Ккал/кг	кВт/час	219,0	147,0	94,0	62,6	35,6
Полезная тепловая мощность при калорийности топлива 11 000 Ккал/кг	кВт/час	192,7	129,4	82,7	55,0	31,3
Потребляемая Эл. Мощность, макс.	кВт/час	2,2		1,4		
Напряжение/частота сети	В/Гц	220/50				
Расход топлива	м³/час	0,0203	0,0136	0,0087	0,0056	0,0033
	л/ч	20,3	13,6	8,7	5,6	3,3
Модель форсунки		Delavan 9-28			Delavan 9-5	
Отвод продуктов сгорания		в дымоход				
Диаметр трубы дымохода	мм	300	250	250	200	200
Наклон трубы не более	°	45				
Температура прод. сгорания	°С	160-250				
Показатель тяги	Па	от -5 до -30				
КПД максимальный	%	88				
Объем теплоносит. в котле	л	245	155	120	74	49
Площадь нагрева	кв.м	5,6	3,8	2,9	2	1,4
Макс, допустимая температура на выходе из котла	°С	90				
Мин. допустимый расход воды	л/мин	200	140	90	60	30
Мин. допустимая температура на входе в котел	°С	60				
Макс, рабочее давление	Бар	4				
Мин. рабочее давление	Бар	1				
Подсоединение ОВ	мм	76	60	60	48	42
Предохранительный клапан ОВ	Бар	2,5				
Размеры д*в*ш (без горелки)	мм	1575x840x820	1290x820x820	1015x700x820	995x625x585	795x625x585
Вес котла без теплоносителя	кг	465	385	293	186	157

Производство DanVex (Финляндия)

<https://danvex-rus.ru>